

# COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

**N.37**

ORIGINALE

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

L'anno **2021** , addì **VENTIDUE** del mese di **APRILE** alle ore **17:00** nella Casa Comunale, con partecipazione dei componenti in videoconferenza.

*Premesso che in considerazione della situazione di emergenza che sta colpendo l'intera Nazione, la seduta di Giunta in cui viene approvato il presente atto si svolge con modalità telematica, in applicazione della decretazione governativa d'urgenza relativa al contenimento della diffusione del COVID- 19, e del Decreto Sindacale n. 03 del 24 marzo 2020;*

*Preso atto che gli Amministratori della presente seduta di Giunta sono presenti sia con la presenza fisica, sia in collegamento telematica*

1) MORGANTI FABRIZIO	SINDACO	SI
2) BENNI EMANUELA	VICE SINDACO	SI
3) BARTOLOMEI CORRADO	ASSESSORE	SI
4) LADINETTI LUCA	ASSESSORE	SI
5) MENETTI LAURA	ASSESSORE	SI

Partecipa il Segretario Comunale LETIZIA RISTAURI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **FABRIZIO MORGANTI SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

# COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lgs. 18.8.2000, N° 267

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

## PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA DEL RESPONSABILE DI AREA

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 16/04/2021

IL RESPONSABILE DI AREA  
GAMBERINI EVA

## PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 19/04/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
ROSSETTI CINZIA

**OGGETTO:**  
**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI  
INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI  
RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO** che:

- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell’atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell’ottica di tutelare la salute e l’ambiente,
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida,
- la “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi nell’Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l’impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l’elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull’ambiente,
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

**DATO ATTO** che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio e che essa svolge anche un ruolo nell’ implementazione dell’offerta turistica;

**RILEVATO** che l’installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici si inserisce in un più vasto programma di ricerca di efficienza energetica e razionale utilizzo delle risorse energetiche in generale;

**PRESO ATTO** che si è provveduto ad individuare in via preliminare i seguenti siti ritenuti idonei e precisamente:

- Loiano parcheggio lungo la strada – viale Marconi (in prossimità civico 3)  
n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta,
- Quinzano parcheggio di Piazza della Pace  
n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta,
- Loiano parcheggio area sportiva / bocciofila Via S. Margherita

- n.1 colonnina x 2 stalli di sosta,
- Loiano parcheggio polo scolastico Via Marconi
- n.1 colonnina x 2 stalli di sosta;

**CONSIDERATO** altresì che, per favorire la più ampia partecipazione, l'Amministrazione ha deciso di procedere con la pubblicazione di un avviso per una manifestazione d'interesse aperta a tutti gli operatori del settore, in cui illustra le modalità di partecipazione ed i criteri da utilizzare per procedere con la selezione dei partecipanti;

**VISTO** l' "Avviso pubblico manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici" allegato alla presente deliberazione, assieme al modello di domanda ed all'allegato tecnico con l'indicazione dei criteri e dei punteggi relativi, e ritenuto sia conforme per il raggiungimento degli obiettivi dell'Amministrazione comunale come esposti in premessa;

**PRESO ATTO** che la procedura di cui all'Avviso di manifestazione d'interesse non presenta nessun tipo di onere a carico dell'amministrazione comunale essendo gli stessi a totale carico della ditta che risulterà assegnataria del servizio, ed in particolare uno dei criteri di valutazione prevede che le ditte partecipanti possano proporre "Eventuale condizione economica di maggior favore per il Comune rispetto alle condizioni minime";

**VISTO** l'art. 17-sexies. Disposizioni in materia urbanistica della L. 134/2012 che riconosce le infrastrutture, anche private, destinate alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica quali opere di urbanizzazione primaria realizzabili in tutto il territorio comunale;

**PRECISATO** che, in esito alla procedura, il suolo pubblico verrà concesso per l'installazione delle centraline per una durata di 10 anni e sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e degli stalli necessari alla sosta delle auto in ricarica;

**DATO ATTO** che, prioritariamente all'approvazione del protocollo di intesa, verrà valutata la eventuale gratuità dell'occupazione e la conseguente esenzione dal pagamento del relativo canone in considerazione della natura del servizio;

**VISTO** l'art. 47 del D.GLS. 267/2000 per quanto riguarda le competenze della Giunta Comunale;

**ACQUISITI** i pareri di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

**CON VOTI** favorevoli ed unanimi, resi in forma palese;

### **DELIBERA**

1. che le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare l'allegato "Avviso pubblico manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici", completo del modello per presentare istanza e della scheda punteggi per la valutazione delle istanze;

3. di autorizzare il Responsabile dell'Area III – Territorio e Ambiente a procedere con i successivi adempimenti necessari per dare esecuzione alla presente deliberazione.

**OGGETTO:  
MANIFESTAZIONE DI  
INTERESSE PER IL  
REPERIMENTO DI SOGGETTI  
PRIVATI INTERESSATI ALLA  
FORNITURA, INSTALLAZIONE  
E GESTIONE DI COLONNINE  
DI RICARICA DI VEICOLI  
ELETTRICI SU SUOLO  
PUBBLICO**

**Allegato A – Bozza Modulo di  
domanda**

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI  
INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI  
RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

*ATTENZIONE: da presentare via PEC (comune.loiano@cert.provincia.bo.it), entro e non oltre le ore 12.00 del XXX*

Al Comune di Loiano

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_

Residente in \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ Via/viale/piazza \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

nella sua qualità di legale rappresentante di \_\_\_\_\_

avente sede legale a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Via/viale/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Codice Fiscale / Partita Iva \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

**MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE**

Alla procedura sopra indicata e a tal fine comunica di partecipare come:

- o impresa singola;
- o capogruppo di associazione temporanea;
- o altro (specificare) \_\_\_\_\_;

A tal fine, sotto la propria responsabilità ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall' articolo 76 del medesimo DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

### **DICHIARA**

- a) di aver preso visione dell'Avviso per la manifestazione di interesse oggetto della presente richiesta, e di accettarlo in ogni sua singola parte;
- b) di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- c) di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- d) l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- e) che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e di non è in stato di liquidazione;
- f) che l'impresa è in possesso di idonea Capacità tecnica e professionale;
- g) di provvedere esclusivamente a propria cura e spese a sostenere tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione e fornitura dell'energia e che l'operazione non comporta alcun onere per il Comune di Loiano;
- h) di produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Loiano, da tutti i rischi derivanti dall' installazione e dall' uso delle attrezzature installate, che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.
- i) di essere a conoscenza e di accettare le modalità di trattamento, raccolta e comunicazione dati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e del D. Lgs. 196/2003 come modificato dal D. lgs. 101/2018 e inserite nell' avviso pubblico.
- l) l'indirizzo PEC cui inviare eventuali comunicazioni è il seguente:

Pec \_\_\_\_\_,

Alla presente domanda si allega:

- proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio, indicando in particolare tempi e modalità di attivazione che dovrà avvenire entro 4 mesi dalla sottoscrizione del contratto, oltre al numero di colonnine proposte, utilizzo di fonti rinnovabili ;
- scheda/curriculum professionale con esplicitazione dell'esperienza maturata nel settore ed eventuali certificazioni possedute.
- eventuali proposte ulteriori a favore dell'ente

Li \_\_\_\_\_

Il Legale Rappresentante

---

**N.B. La domanda deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore La domanda può essere sottoscritta anche digitalmente.**

**OGGETTO:**

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

**SCHEMA PUNTEGGI per la valutazione in caso di più di una proposta per sito individuato**

**1 NUMERO COLONNINE proposte**

- a) numero 1 colonnine 0 punti
- b) numero 2 colonnine 2 punti
- c) numero 3 colonnine 4 punti
- d) numero 4 colonnine 8 punti

**2 UTILIZZO DI ENERGIE RINNOVABILI (PER LA FORNITURA ALLA COLONNINA):**

da 0 a 25%	0 punti
da 26% a 50%	5 punti
da 51% a 100%	10 punti

**3- CURRICULUM PER INSTALLAZIONE GIÀ REALIZZATE o in corso di realizzazione**

- almeno n. 3 stazioni da 22 kw 4 punti
- tra 3 e 10 stazioni da 22kw 8 punti
- oltre 10 stazioni 10pt

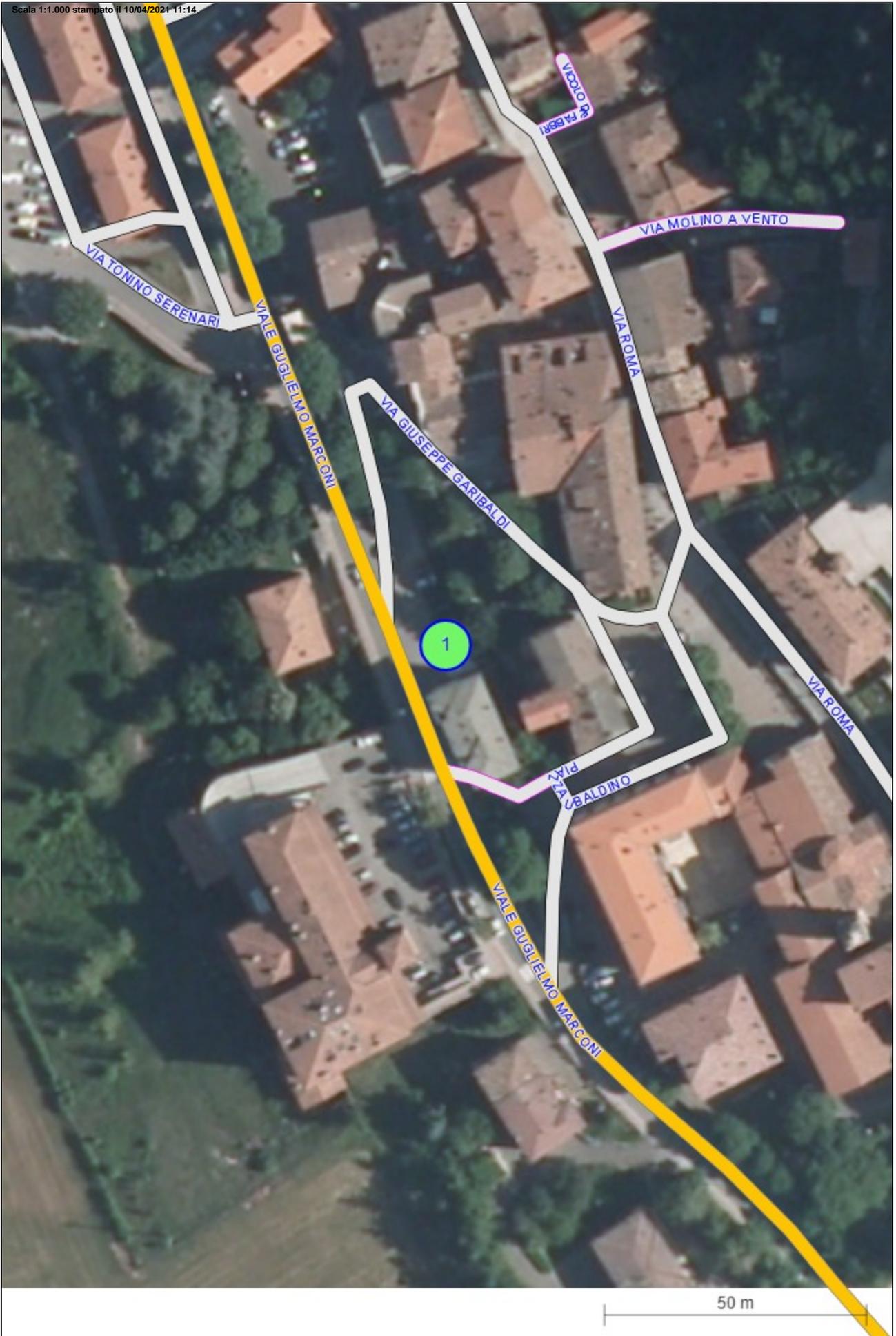
**4 - EVENTUALE CONDIZIONE ECONOMICA DI MAGGIOR FAVORE PER IL COMUNE RISPETTO ALLE CONDIZIONI MINIME**

Ulteriori proposte sia tecniche che economiche a favore dell'Ente, migliorative delle condizioni minime massimo 10 punti

LOIANO  
VIA MARCONI

44.26881266878574, 11.32212749824522

Scala 1:1.000 stampato il 10/04/2021 11:14



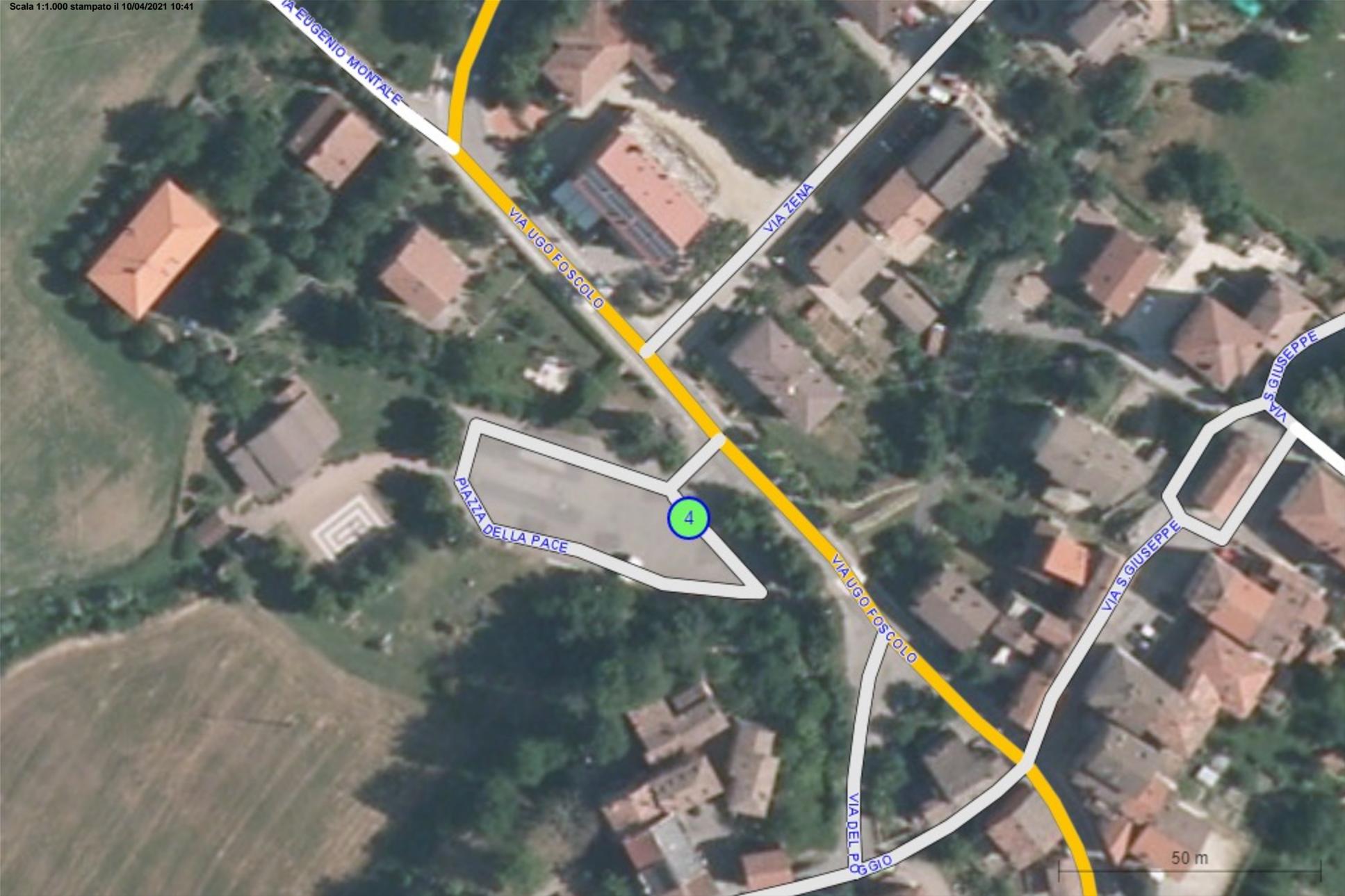




QUINZANO  
PIAZZA DELLA PACE

44.261252554794595, 11.366445185483522

Scala 1:1.000 stampato il 10/04/2021 10:41



**OGGETTO:  
MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER  
IL REPERIMENTO DI SOGGETTI  
PRIVATI INTERESSATI ALLA  
FORNITURA, INSTALLAZIONE E  
GESTIONE DI COLONNINE DI  
RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU  
SUOLO PUBBLICO**



**COMUNE DI LOIANO**  
Città Metropolitana di Bologna

**BOZZA DI AVVISO PUBBLICO**

**PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

Il Comune di Loiano, in esecuzione della delibera di Giunta Comunale n. 37 del 22/04/2021, premesso che:

- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti

definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.

Precisato che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio e che svolge anche un ruolo nell'implementazione dell'offerta turistica

Dando atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto;

## **CON IL PRESENTE AVVISO COMUNICA**

### **Art. 1 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse**

L'oggetto del presente avviso è individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare mantenere e gestire colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti spazi pubblici (nel limite di una per ogni spazio):

- 1 – Loiano via Marconi, in prossimità del centro commerciale
- 2 – Loiano via Santa Margherita – impianti sportivi
- 3 – Loiano via Marconi – polo scolastico sportivo
- 4 – Quinzano – piazza della Pace

Ogni colonnina potrà servire due stalli di sosta.

Il suddetto elenco non indica un ordine di priorità

### **Art. 2 Impegni da parte delle ditte interessate**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;

- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica, richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di gara e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi e agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di LOIANO, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.
- Al termine della concessione il concessionario dovrà eseguire a suo totale carico e senza diritto di rimborso di nessuna spesa, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere realizzate e il suo totale ripristino allo stato "quo ante" la concessione stessa.
- Lasciare liberi gli stalli di sosta su richiesta del Comune in caso tali aree siano coinvolte in manifestazioni e/o eventi organizzati o patrocinati dal Comune di Loiano, senza alcuna pretesa economica.

### **Art. 3 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale**

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate di massima.
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

#### **Art. 4 Caratteristiche tecniche dell'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32° 400V;
- Essere accessibili agli utenti 24 ore su 24
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

#### **Art. 5 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **Art. 6 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica**

La segnaletica orizzontale e verticale a carico della ditta (compresa la sua manutenzione ordinaria nel tempo) da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

#### **Art. 7 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

#### **Art.8 - Modalità e durata dell'accordo**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di LOIANO verrà stabilito mediante stipula di un

protocollo di intesa della durata di 10 (dieci) anni e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 2, 3, 4, 5, 6 e 7 quale parte integrante.

Il suolo pubblico che verrà concesso per l'installazione delle centraline sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e di degli stalli necessari alla sosta delle auto in ricarica.

#### **Art. 10 Modalità e presentazione della domanda**

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato 1 che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno XXX, all'indirizzo PEC [comune.loiano@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.loiano@cert.provincia.bo.it)

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Loiano.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO”**

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

#### **Art. 10 Valutazione delle richieste**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte fermo restando il numero di IdR definito all' Art. 1.

Si procederà alla valutazione delle proposte in base ai seguenti criteri, meglio definiti nell'allegato tecnico

- N di postazioni proposte
- Utilizzo di energie rinnovabili per la fornitura del servizio
- Curriculum / stazioni di ricarica già realizzate o in fase di realizzazione
- Ulteriori proposte economiche a favore dell'ente.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

#### **Art. 11 Disposizioni finali**

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata. Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

#### **ART. 12 Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

#### **ART. 13 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Eva Gamberini, Responsabile dell'Area Territorio e Ambiente.

Per ottenere informazioni e chiarimenti circa il presente avviso gli interessati potranno contattare i numeri telefonici 051653622 o utilizzare l'indirizzo e-mail [eva.gamberini@comune.loiano.bologna.it](mailto:eva.gamberini@comune.loiano.bologna.it).

#### **ART. 14 Pubblicità del presente avviso**

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

LOIANO, Lì XXX

**COMUNE DI LOIANO**

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

**DELIBERA GIUNTA COMUNALE**

**N. 37 del 22/04/2021**

OGGETTO:

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO  
IL SINDACO  
MORGANTI FABRIZIO**

**FIRMATO  
IL SEGRETARIO COMUNALE  
RISTAURI LETIZIA**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).