

COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N.79

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

L'anno **2021** , addì **SEI** del mese di **AGOSTO** alle ore **14:30** nella Casa Comunale, con partecipazione dei componenti in videoconferenza.

Premesso che in considerazione della situazione di emergenza che sta colpendo l'intera Nazione, la seduta di Giunta in cui viene approvato il presente atto si svolge con modalità telematica, in applicazione della decretazione governativa d'urgenza relativa al contenimento della diffusione del COVID- 19, e del Decreto Sindacale n. 03 del 24 marzo 2020;

Preso atto che gli Amministratori della presente seduta di Giunta sono presenti sia con la presenza fisica, sia in collegamento telematica

1) MORGANTI FABRIZIO	SINDACO	SI
2) BENNI EMANUELA	VICE SINDACO	SI
3) BARTOLOMEI CORRADO	ASSESSORE	SI
4) LADINETTI LUCA	ASSESSORE	SI
5) MENETTI LAURA	ASSESSORE	SI

Partecipa il Segretario Comunale LETIZIA RISTAURI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **FABRIZIO MORGANTI SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

COMUNE DI LOIANO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lgs. 18.8.2000,
N° 267

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE
INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA DEL RESPONSABILE DI AREA

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 05/08/2021

IL RESPONSABILE DI AREA
GAMBERINI EVA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 05/08/2021

IL RESPONSABILE DI AREA
MANDINI DAVIDE

OGGETTO:
**APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE
INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 22/04/2021 avente ad oggetto "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI";

VERIFICATO che l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici è stato pubblicato in data 17/05/2021;

DATO ATTO che entro il termine di scadenza per la presentazione delle proposte (01/06/2021) sono pervenute 2 manifestazioni di interesse:

- Be Charge srl in data 25/05/2021 prot. n. 4123 proposta per 1 colonnina in via Marconi in prossimità del centro commerciale,
- ENEL X Mobility srl in data 28/05/2021 prot. n. 4247 proposta per 2 infrastrutture localizzate in via Marconi in prossimità del centro commerciale e in via S. Margherita presso gli impianti sportivi;

RICHIAMATI i criteri di valutazione delle istanze definiti con la precedente deliberazione GC 37/2021;

RITENUTO quindi di procedere con la definizione di un protocollo d'intesa con ENEL X per le seguenti installazioni:

- Loiano parcheggio lungo la strada - viale Marconi (in prossimità civico 3)
n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta,
- Loiano parcheggio area sportiva / bocciofila via S. Margherita
n.1 colonnina x 2 stalli di sosta;

PRECISATO che, in esito alla procedura, il suolo pubblico verrà concesso per l'installazione delle centraline per una durata di 10 anni e sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e degli stalli necessari alla sosta delle auto in ricarica;

DATO ATTO che, prioritariamente all'approvazione del protocollo di intesa, verrà valutata la eventuale gratuità dell'occupazione e la conseguente esenzione dal pagamento del relativo canone in considerazione della natura del servizio;

VISTO l'art. 47 del D.Lgs. 267/2000 per quanto riguarda le competenze della Giunta Comunale;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

CON VOTI favorevoli ed unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

1. di aderire alla proposta inviata da ENEL X Mobility srl;
2. di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica riferita ai punti siti in
 - Loiano parcheggio lungo la strada – viale Marconi (in prossimità civico 3)
n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta,
 - Loiano parcheggio area sportiva / bocciolina via S. Margherita
n.1 colonnina x 2 stalli di sosta;
3. di autorizzare il Responsabile dell'Area III – Territorio e Ambiente a procedere con i successivi adempimenti necessari per dare esecuzione alla presente deliberazione.

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI



COMUNE DI LOIANO

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA

SCRITTURA PRIVATA

Tra

Enel X Mobility Srl, società con socio Unico Enel Italia SPA con sede legale in **Via Tor di Quinto 45/47 – 00191 Roma**, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di **Roma**, Codice Fiscale **014553401002** e partita iva numero **15844561009**, nella persona di _____, munito dei necessari poteri (di seguito per brevità “**Enel X**”) – da una parte

e

Comune di Loiano con sede legale in Loiano (Bo) codice fiscale 80008290373 in questo atto rappresentata da in qualità di domiciliato per la carica ed ai fini del presente.....atto ove sopra (di seguito per brevità “**Comune**”) – dall’ altra parte – in esecuzione alla deliberazione di Giunta Comunale n 00 del 00/00/2021

di seguito definite congiuntamente le “Parti” e disgiuntamente la “Parte”.

PREMESSO CHE

Lo sviluppo della mobilità elettrica è un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell’ambiente e la riduzione dell’inquinamento atmosferico.

A tal fine il Comune di Loiano, interessato all’installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale, ha promosso una

manifestazione di interesse per identificare soggetti privati interessati alla fornitura installazione e gestione delle colonnine di ricarica di veicoli elettrici

Enel x Mobility srl ha manifestato il proprio interesse per l'installazione di due infrastrutture nelle aree identificate dall'amministrazione comunale

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra il Comune e ENEL X si conviene quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE.

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (di seguito anche il "**Protocollo**").

Art. 2 - OGGETTO.

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale.

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un di EVC proposte [minimo 2] da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale come definite dalla proposta presentata in data 28/05/2021 al prot 4247 ed in particolare :

- 1 - Loiano via Marconi, in prossimità del centro commerciale
- 2 - Loiano via Santa Margherita - impianti sportivi

fatte salve eventuali modifiche che si rendessero necessarie a seguito della progettazione esecutiva dell'intervento.

Le aree di installazione definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte di Enel x al Comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle necessarie autorizzazioni.

ART. 4 IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTA

Enel X si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare in dettaglio le aree dedicate all'installazione delle colonnine;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica, richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di gara e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi e agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di LOIANO, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.
- Al termine della concessione il concessionario dovrà eseguire a suo totale carico e senza diritto di rimborso di nessuna spesa, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere realizzate e il suo totale ripristino allo stato "quo ante" la concessione stessa.
- Lasciare liberi gli stalli di sosta su richiesta del Comune in caso tali aree siano coinvolte in manifestazioni e/o eventi organizzati o patrocinati dal Comune di Loiano, senza alcuna pretesa economica.

ART. 5 IMPEGNI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate di massima.
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica. e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato

ART. 6 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW - 32° 400V;
- Essere accessibili agli utenti 24 ore su 24
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;

ART. 7 SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale a carico della ditta (compresa la sua manutenzione ordinaria nel tempo) da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

ART. 8 PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia limitrofi.

Art. 9 - DURATA.

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 10 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

Art. 10 - NON ESCLUSIVITA'.

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.

Art. 11 - RISERVATEZZA.

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo.

Art. 12 - FORO COMPETENTE - MODIFICHE - CESSIONE.

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Comune (Foro di Bologna), con esclusione espressa di ogni altro Foro.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte. Il Comune acconsente sin d'ora a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte di ENEL X in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione,

cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa ENEL x.

Art. 13 - SPESE DI REGISTRAZIONE.

Il presente contratto verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 II comma del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

Art. 14 - COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per Enel X Mobility srl

PEC: enelcxmobility@perc.enel.it

Per il Comune:

PEC: comune.loiano@cert.provincia.bo.it

Letto, approvato e sottoscritto.

Loiano, lì

Prot AAAA/NNNNNNN

per Enel X Mobility srl

.....

per il Comune di Loiano

.....

COMUNE DI LOIANO
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 79 del 06/08/2021

OGGETTO:

**APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE
INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

Letto, approvato e sottoscritto.

FIRMATO
IL SINDACO
MORGANTI FABRIZIO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
RISTAURI LETIZIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).