

ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PREFETTURA DI FIRENZE
SPETT.LE REGIONE EMILIA ROMAGNA VIABILITA'
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA QUESTURA DI BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO TOSCANA
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA-ROMAGNA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI FIRENZE
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
SPETT.LE CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA CORPO DI POLIZIA LOCALE UNITA OPERATIVA VIGILANZA STRADALE E SANZIONI
ALLA PROTEZIONE CIVILE
AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
AL COMUNE DI BOLOGNA
AL COMUNE DI FIRENZUOLA (FI)
AL COMUNE DI LOIANO
AL COMUNE DI MONGHIDORO
AL COMUNE DI MONTERENZIO
AL COMUNE DI MONZUNO
AL COMUNE DI PIANORO
AL COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA
AL COMUNE DI SASSO MARCONI
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.
SPETT.LE MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L.
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALLA ANAS SPA SALA OPERATIVA FIRENZE
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
ALLA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A SAVERIO CIMINELLI
A LUIGI D'ABBIERO
A FORTUNATO LUCA MERCURI
A JACOPO SENSI
A DAVIDE TIGLI
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA
A LUIGI TESTA
ALLA SIAS S.P.A.
SPETT.LE CONSORZIO STABILE MODENESE SCPA STABILE MODENESE SCPA
SPETT.LE CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE
ALL' CAFAR S.C.R.L.
A VALERIA LAMA STRA
SPETT.LE PIETRO MARANCA

OGGETTO

Fenomeni naturali - Frana/Smottamento

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300 Provvedimenti: apertura al traffico
- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300 Provvedimenti: divieto di transito
- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 75+500 al km 75+600, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera del cantiere, Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico
- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 73+000 al km 73+200, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera del cantiere, Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico
- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 76+000 al km 76+200 Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra
- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 74+400 al km 74+600 Provvedimenti: restringimento carreggiata simmetrica

STATO EMERGENZIALE CONSEGUENTE AGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL MAGGIO 2023 RESTRIZIONI VEICOLARI LUNGO LA SS 65 "DELLA FUTA"

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **811/2023/BO**

ORDINANZA N. 811/2023/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che a seguito degli eventi calamitosi del maggio 2023, lungo la S.S.65 "della Futa", sono stati emessi successivi disposti organici per la regolamentazione della circolazione ed in ultimo l'ordinanza n. 673/2023/BO (prot. Anas n.CDG-0629848-U del 04.08.2023) che prevedeva, tra l'altro la chiusura al transito della tratta ricompresa tra il km 72+700 ed il km 76+300;
- che, anche al fine del ripristino della percorribilità della suddetta tratta, sono stati consegnati i lavori per la realizzazione di Interventi urgenti per il consolidamento del corpo stradale che prevedono, tra l'altro, la realizzazione di opere di contenimento in sottoscarpa tra il km 75+500 circa ed il km 75+600 circa e tra il km 73+000 circa ed il km 73+200, ovvero il ripristino del ponte di Loiano al km 74+200 circa;
- che i suddetti lavori sono stati affidati al R.T.I. CONSORZIO STABILE MODENESE S.C.P.A. - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE - SIAS S.P.A., PIVA 00126420405 con sede in via Pietro Giardini, 1305 a Modena (MO);

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- l'ordinanza n. 673/2023/BO del 04/08/2023;

- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- che, allo stato sono in corso i lavori di cui alle premesse, ovvero risulta realizzato parte dell'intervento di ripristino che consentirebbe il transito sul ponte di Loiano al km 74+200 circa, seppur in configurazione di cantiere e con una limitazione alle 26 tonn, come da nota tecnica del progettista delle opere acquisita con n. CDG-0743092-E del 25/09/2023;
- che, per quanto sopra, dalle ore 12:00 del giorno 26.09.2023, è possibile riaprire al traffico, in configurazione di cantiere, il tratto di S.S.65 "della Futa", tra il km 72+700 ed il km 76+300, imponendo il limite di transito a tutti i mezzi di massa superiore alle 26 tonn, nonché l'istituzione di sensi unici alternati regolati da impianto semaforico, tra il km 75+500 circa ed il km 75+600 circa e tra il km 73+000 circa ed il km 73+200 circa, ovvero del restringimento di carreggiata tra il km 76+200 circa ed il km 76+000 circa e tra il km 74+600 circa ed il km 74+400 circa;
- che, nel merito, anche in relazione al COV Prefettizio in data 08.09.2023, sono stati, tra gli altri, informati i Comuni interessati ed i locali Comandi di Polizia Municipale, nonché i Comandi di Polizia Stradale territorialmente competenti;
- che sono stati interpellati il Capo del Centro di Manutenzione, il Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori ed il Responsabile Area Gestione Rete.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

- * apertura al traffico su SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300 a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * divieto di transito su SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300 a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti i veicoli aventi massa superiore a 26t.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 75+500 al km 75+600, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera del cantiere, a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 73+000 al km 73+200,

garantendo la circolazione stradale nella corsia libera del cantiere, a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata sinistra su SS 65 DELLA FUTA dal km 76+000 al km 76+200 a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata simmetrica su SS 65 DELLA FUTA dal km 74+400 al km 74+600 a partire dalle ore 12:00 del 26/09/2023; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente si dispone, lungo la SS 65 "della Futa", a decorrere dalle ore 12:00 del giorno 26.09.2023:

a) la riapertura al traffico tra il km 72+700 ed il km 76+300, intendendosi, esclusivamente per tale tratto, revocato quanto disposto con ordinanza n. 673/2023/BO del 04/08/2023 (prot. CDG. 0629848.U. del 04/08/2023);

b) tra il km 72+700 circa ed il km 76+300 circa, il divieto di transito ai veicoli avente una massa superiore alle 26 tonni (fig. II 68-Art.118)

c) l'istituzione dei seguenti sensi unici alternati regolati da impianto semaforico:

- tra il km 75+500 circa ed il km 75+600 circa (rif. tav. 66);
- tra il km 73+000 circa ed il km 73+200 circa (rif. tav. 66);

d) l'istituzione dei seguenti restringimenti di carreggiata:

- in sx tra il km 76+000 circa ed il km 76+200 circa (rif. tav. 61);
- simmetrico tra il km 74+400 circa ed il km 74+600 circa (rif. tav. 63);

Lungo i tratti di cui ai punti b) e c) del presente disposto e in prossimità degli stessi è imposto altresì il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116), il limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. II 50 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli.

Per il periodo di attuazione del medesimo disposto resta altresì imposto il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con lo stesso.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOC (Sala Operativa Compartimentale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo dell'impresa appaltatrice R.T.I. CONSORZIO STABILE MODENESE S.C.P.A. - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE - SIAS S.P.A.", con sede in via Pietro Giardini, 1305 a Modena (MO) PIVA 00126420405 l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso,

indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referente Sig. Elvio Brocchi cell. 335.6982141). L'Impresa appaltatrice dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere e il piano viabile. Restano, altresì, a totale carico della medesima impresa R.T.I. CONSORZIO STABILE MODENESE S.C.P.A. - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE - SIAS S.P.A.", con sede in via Pietro Giardini, 1305 a Modena (MO) PIVA 00126420405 tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla R.T.I. CONSORZIO STABILE MODENESE S.C.P.A. - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE - SIAS S.P.A.", con sede in via Pietro Giardini, 1305 a Modena (MO) PIVA 00126420405 di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. Con l'attivazione della presente ordinanza la R.T.I. CONSORZIO STABILE MODENESE S.C.P.A. - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE - SIAS S.P.A.", con sede in via Pietro Giardini, 1305 a Modena (MO) PIVA 00126420405 è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ALDO CASTELLARI)