

ORDINANZA N. 427/2023/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che, a causa del perdurare di condizioni meteo avverse che hanno caratterizzato il periodo dal 02 maggio c.a. al 18 maggio c.a., lungo la SS 65 “della Futa” per l’intera estesa, si sono verificate frane e smottamenti, tali da indurre chiusure al transito e/o parzializzazioni della stessa;
- che anche in considerazione dell’eccezionalità degli eventi alluvionali che si registravano in gran parte della Regione Emilia-Romagna, presso le diverse Prefetture competenti e la Protezione Civile Regionale, venivano convocati tavoli istituzionali a carattere permanente, quali tra gli altri specifici CCS per far fronte alle emergenze in atto ed all’isolamento di alcuni comuni/frazioni;
- che, in tali sedi ed in successivi rapporti intercorsi, è emerso sin da subito l’orientamento comune di Regione, Prefetture, Enti Locali e Forze dell’Ordine, che garantire la fruibilità le vie di comunicazione nel contesto emergenziale in atto rappresenta elemento imprescindibile per la rete dei soccorsi e per la ripresa socio-economica dei territori alluvionati;
- che, per quanto sopra, l’Anas SpA, lungo le arterie di propria competenza e nel caso specifico lungo la SS 65 “della Futa”, per la messa in sicurezza del corpo stradale ed il ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione, ha dato seguito nell’ immediato ad attività di pronto intervento, ovvero affidato l’esecuzione di ulteriori interventi urgenti, in tratti saltuari, per il ripristino delle condizioni di transitabilità della stessa;
- che l’esecuzione dei suddetti interventi di ripristino è stata affidata alla RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405) in virtù dell’Accordo Quadro in essere DG 162/20;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
 - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
 - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i “Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- le sollecitazioni del territorio circa la necessità di una rapida riapertura al transito della SS 65 “della Futa” anche in relazione ad esigenze di ordine pubblico;
- la necessità di garantire l'accessibilità a residenti, mezzi di soccorso, ovvero ai mezzi d'opera impegnati nelle attività emergenziali;
- che, per quanto sopra, anche in esito alle prime attività di ripristino e messa in sicurezza messe in campo e nelle more degli interventi definitivi di ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione, per quanto possibile, occorre emettere un provvedimento organico di gestione della viabilità del breve periodo;
- che, sono stati sentiti i Comuni interessati dagli eventi emergenziali in atto, la Regione Emilia-Romagna - Protezione Civile ed i locali Comandi di Polizia Municipale, nonché informate le Prefetture ed i Comandi di Polizia Stradale territorialmente competenti;
- che sono stati interpellati Il RAGR, il Capo del Centro Manutentorio, Il Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo

ORDINA

- * chiusura al traffico su SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300, con deviazione del traffico veicolare lungo la viabilità locale adiacente quale, tra le altre, la comunale Napoleonica in Comune di Loiano, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 67+500 al km 68+000, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 68+000 al km 68+100, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 79+600 al km 79+850,

garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 81+480 al km 81+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 84+580 al km 84+780, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 88+430 al km 88+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 89+570 al km 89+900, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di transito su SS 65 DELLA FUTA dal km 62+800 al km 90+000 su tutte le corsie a partire dalle ore 08:00 del 27/05/2023; interesserà ciclomotori e motocicli .

Più specificatamente si dispone, a decorrere dalle ore 8:00 del giorno 27 maggio 2023:

a) la chiusura al transito della SS 65 "della Futa" tra il km 72+700 circa ed il km 76+300 circa provvedendo a deviare il traffico veicolare lungo la viabilità locale adiacente quale, tra le altre, la comunale Napoleonica in Comune di Loiano (rif. tav.70);

b) l'istituzione dei seguenti sensi unici alternati regolati da impianti semaforici: b.1) tra il km 67+500 circa ed il km 68+000 circa (rif. tav.66);

b.2) tra il km 68+000 circa ed il km 68+100 circa (rif. tav.66);

b.3) tra il km 79+600 circa ed il km 79+850 circa (rif. tav.66);

b.4) tra il km 81+480 circa ed il km 81+700 circa (rif. tav.66);

b.5) tra il km 84+580 circa ed il km 84+780 circa (rif. tav.66);

b.6) tra il km 88+430 circa ed il km 88+700 circa (rif. tav.66);

b.7) tra il km 89+570 circa ed il km 89+900 circa (rif. tav.66);

Lungo i tratti e/o in prossimità degli stessi oggetto del presente disposto è imposto altresì il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116) ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. II 50 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli. Tra il km 62+800 ed il km 90+000 della SS 65 "della Futa" è imposto altresì il divieto di transito ai motocicli (Fig. II 56 - Art. 117). Resta obbligo della Impresa affidataria "RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405)", l'installazione di tutta la segnaletica necessaria/ancora necessaria e dei relativi segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal DM 10.07.2002 adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con barriere new jersey e con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo

unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti geom. Fausto Manfredini cell. 348/2703181 e geom. Davide Bertani cell. 380/2616190). Restano a carico dell'impresa affidataria "RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405)", le attività atte ad assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo, a mezzo di proprio personale eventuali necessari presidi e l'efficienza degli sbarramenti apposti quali recinzioni di cantiere, nonché del piano viabile, provvedendo, in presenza di code e/o rallentamenti, al pilotaggio del traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Restano a carico dell'impresa affidataria RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 47900 Rimini PIVA 00126420405, le attività atte ad assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo, a mezzo di proprio personale eventuali necessari presidi e l'efficienza degli sbarramenti apposti quali recinzioni di cantiere, nonché del piano viabile, provvedendo, in presenza di code e/o rallentamenti, al pilotaggio del traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Restano, altresì, a totale carico della medesima impresa affidataria ed di quelle ulteriori esecutrici tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza pertanto la suddetta impresa affidataria è indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ALDO CASTELLARI)