

ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PREFETTURA DI FIRENZE
SPETT.LE REGIONE EMILIA ROMAGNA VIABILITA'
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA QUESTURA DI BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO TOSCANA
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA-ROMAGNA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI FIRENZE
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
SPETT.LE CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA CORPO DI POLIZIA LOCALE UNITA OPERATIVA VIGILANZA STRADALE E SANZIONI
ALLA PROTEZIONE CIVILE
AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
AL COMUNE DI BOLOGNA
AL COMUNE DI FIRENZUOLA (FI)
AL COMUNE DI LOIANO
AL COMUNE DI MONGHIDORO
AL COMUNE DI MONTERENZIO
AL COMUNE DI MONZUNO
AL COMUNE DI PIANORO
AL COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA
AL COMUNE DI SASSO MARCONI
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.
SPETT.LE MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L.
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALLA ANAS SPA SALA OPERATIVA FIRENZE
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
ALLA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A SAVERIO CIMINELLI
A LUIGI D'ABBIERO
A FORTUNATO LUCA MERCURI
A JACOPO SENSI
A DAVIDE TIGLI
SPETT.LE CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA
A LUIGI TESTA

OGGETTO

Fenomeni naturali - Frana/Smottamento

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 68+000 al km 68+100, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 79+600 al km 79+850, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 81+480 al km 81+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 84+580 al km 84+780, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 88+430 al km 88+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 89+570 al km 89+900, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

- * Tratta SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300, con deviazione del traffico veicolare lungo

la viabilità locale adiacente quale, tra le altre, la comunale Napoleonica in Comune di Loiano,
Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico

STATO EMERGENZIALE CONSEGUENTE AGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL MAGGIO 2023 RESTRIZIONI
VEICOLARI LUNGO LA SS 65 "DELLA FUTA"

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **586/2023/BO**

ORDINANZA N. 586/2023/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che, a causa del perdurare di condizioni meteo avverse che hanno caratterizzato il periodo dal 02 maggio c.a. al 18 maggio c.a., lungo la SS 65 “della Futa” per l’intera estesa, si sono verificate frane e smottamenti, tali da indurre chiusure al transito e/o parzializzazioni della stessa;
- che anche in considerazione dell’eccezionalità degli eventi alluvionali che si registravano in gran parte della Regione Emilia-Romagna, presso le diverse Prefetture competenti e la Protezione Civile Regionale, venivano convocati tavoli istituzionali a carattere permanente, quali tra gli altri specifici CCS per far fronte alle emergenze in atto ed all’isolamento di alcuni comuni/frazioni;
- che, in tali sedi ed in successivi rapporti intercorsi, è emerso sin da subito l’orientamento comune di Regione, Prefetture, Enti Locali e Forze dell’Ordine, che garantire la fruibilità le vie di comunicazione nel contesto emergenziale in atto rappresenta elemento imprescindibile per la rete dei soccorsi e per la ripresa socio-economica dei territori alluvionati;
- che, per quanto sopra, l’Anas SpA, lungo le arterie di propria competenza e nel caso specifico lungo la SS 65 “della Futa”, per la messa in sicurezza del corpo stradale ed il ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione, ha dato seguito nell’ immediato ad attività di pronto intervento, ovvero affidato l’esecuzione di ulteriori interventi urgenti, in tratti saltuari, per il ripristino delle condizioni di transitabilità della stessa;
- che l’esecuzione dei suddetti interventi di ripristino è stata affidata alla RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405) in virtù dell’Accordo Quadro in essere DG 162/20;
- che, in esito alle prime attività di ripristino e messa in sicurezza messe in campo nelle more degli interventi definitivi di ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione, con l’ordinanza n. 427/2023/BO del 26/05/2023, è stato emesso un provvedimento organico per la gestione della viabilità del breve periodo, disponendo lungo l’arteria SS 65 “della Futa” i sensi unici alternati nei seguenti tratti:
 - b.1) tra il km 67+500 circa ed il km 68+000 circa (rif. tav.66);
 - b.2) tra il km 68+000 circa ed il km 68+100 circa (rif. tav.66);
 - b.3) tra il km 79+600 circa ed il km 79+850 circa (rif. tav.66);
 - b.4) tra il km 81+480 circa ed il km 81+700 circa (rif. tav.66);
 - b.5) tra il km 84+580 circa ed il km 84+780 circa (rif. tav.66);
 - b.6) tra il km 88+430 circa ed il km 88+700 circa (rif. tav.66);
 - b.7) tra il km 89+570 circa ed il km 89+900 circa (rif. tav.66);nonchè il divieto di transito ai motocicli (Fig. II 56 - Art. 117) tra il km 62+800 ed il km 90+000 della SS 65 “della Futa”.

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

- che, a seguito degli interventi eseguiti nel tratto tra il km 67+500 ed il km 68+000 ovvero delle ulteriori attività di pulizia dei piani viabili, è possibile rimuovere il predetto senso unico alternato nonché il divieto di transito ai motocicli (Fig. Il 56 - Art. 117) tra il km 62+800 ed il km 90+000 della SS 65 "della Futa";
- le pregresse e le ulteriori sollecitazioni del territorio circa la necessità di un rapido ripristino delle ordinarie condizioni di circolazione della SS 65 "della Futa" anche in relazione ad esigenze di ordine pubblico ed in ultimo i contenuti del tavolo istituzionale tenutosi presso la Prefettura di Bologna in data 04/07/2023;
- la necessità di migliorare l'accessibilità a residenti, mezzi di soccorso, ovvero ai mezzi d'opera impegnati nelle attività emergenziali;
- che, per quanto sopra, occorre aggiornare il provvedimento organico di gestione della viabilità del breve periodo, come precedentemente emesso;
- che, sono stati sentiti i Comuni interessati dagli eventi emergenziali in atto, la Regione Emilia-Romagna - Protezione Civile ed i locali Comandi di Polizia Municipale, nonché informate le Prefetture ed i Comandi di Polizia Stradale territorialmente competenti;
- che sono stati interpellati Il RAGR, il Capo del Centro Manutentorio, Il Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 68+000 al km 68+100, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 79+600 al km 79+850, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 81+480 al km 81+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 84+580 al km 84+780, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 88+430 al km 88+700, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 65 DELLA FUTA dal km 89+570 al km 89+900, garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * chiusura al traffico su SS 65 DELLA FUTA dal km 72+700 al km 76+300, con deviazione del traffico veicolare lungo la viabilità locale adiacente quale, tra le altre, la comunale Napoleonica in Comune di Loiano, su tutte le corsie a partire dalle ore 14:00 dell'8/07/2023; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente si conferma, a decorrere dalle ore 14:00 del giorno 08 Luglio 2023:

- a) la chiusura al transito della SS 65 "della Futa" tra il km 72+700 circa ed il km 76+300 circa provvedendo a deviare il traffico veicolare lungo la viabilità locale adiacente quale, tra le altre, la comunale Napoleonica in Comune di Loiano (rif. tav.70);
- b) l'istituzione dei seguenti sensi unici alternati regolati da impianti semaforici:
 - b.1) tra il km 68+000 circa ed il km 68+100 circa (rif. tav.66);
 - b.2) tra il km 79+600 circa ed il km 79+850 circa (rif. tav.66);
 - b.3) tra il km 81+480 circa ed il km 81+700 circa (rif. tav.66);
 - b.4) tra il km 84+580 circa ed il km 84+780 circa (rif. tav.66);
 - b.5) tra il km 88+430 circa ed il km 88+700 circa (rif. tav.66);
 - b.6) tra il km 89+570 circa ed il km 89+900 circa (rif. tav.66);

La presente ordinanza annulla e sostituisce la precedente ordinanza n. 427/2023/BO del 26/05/2023 prot. CDG. 0406564.U.Lungo i tratti e/o in prossimità degli stessi oggetto del presente disposto è imposto altresì il divieto di sorpasso (Fig. Il 48- Art. 116) ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. Il 50 - Art. 116) per tutti

gli autoveicoli. Resta obbligo della Impresa affidataria "RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405)", l'installazione di tutta la segnaletica necessaria/ancora necessaria e dei relativi segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, anche secondo gli schemi segnaletici contemplati dal DM 10.07.2002 adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con barriere new jersey e con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti geom. Fausto Manfredini cell. 348/2703181 e geom. Davide Bertani cell. 380/2616190). Restano a carico dell'impresa affidataria "RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 - 47900 - Rimini (P.IVA 00126420405)", le attività atte ad assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo, a mezzo di proprio personale eventuali necessari presidi e l'efficienza degli sbarramenti apposti quali recinzioni di cantiere, nonché del piano viabile, provvedendo, in presenza di code e/o rallentamenti, al pilotaggio del traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Restano a carico dell'impresa affidataria RTI Società Cooperativa Braccianti Riminesi e altri con sede in Via Emilia n.113 47900 Rimini PIVA 00126420405, le attività atte ad assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo, a mezzo di proprio personale eventuali necessari presidi e l'efficienza degli sbarramenti apposti quali recinzioni di cantiere, nonché del piano viabile, provvedendo, in presenza di code e/o rallentamenti, al pilotaggio del traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Restano, altresì, a totale carico della medesima impresa affidataria ed di quelle ulteriori esecutrici tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Con l'attivazione della presente Ordinanza pertanto la suddetta impresa affidataria è indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ALDO CASTELLARI)