



**COMUNE DI LOIANO**  
**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

**ORDINANZA DEL RESPONSABILE  
POLIZIA MUNICIPALE**

**ORDINANZA RESPONSABILI / 57  
Del 24/06/2026**

OGGETTO:

**RIAPERTURA AI RESIDENTI DELLA VIA DI GRAGNANO CON LA LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A  
30 KM/H**

POLIZIA MUNICIPALE\RESPONSABILE DI AREA

MAZZETTI ROBERTO

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

# Il Sostituto del Responsabile dell'Area Polizia Municipale

**Visti gli articoli** 6 – 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n° 285 - Codice della Strada;  
**Vista** la legge 142/90 e successive modificazioni;  
**Visto** il D.l.vo 80/98;  
**Viste** le circolari Ministero dell'Interno n. 3- 4 /1998;  
**Visto** lo Statuto del Comune di Loiano;  
**Visto** il decreto Sindacale – n. 23 del 26/09/2024 recante: “NOMINA DEL RESPONSABILE DELL'AREA "POLIZIA MUNICIPALE" - PERIODO DAL 01/10/2024 AL 31/12/2025”;

**VISTA** la comunicazione pervenuta in data 24/06/2026, avente ad oggetto: “LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA VIA GRAGNANO DISSESTO N.2 - ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE N.13/2023 (COD: ER-URVI-000347) – NULLA OSTA D.L. ALLA RIAPERTURA PROVVISORIA VIA DI GRAGNANO NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA” in cui dopo sopralluogo si certifica la possibilità di riaprire limitatamente ai residenti la via di Gragnano nel tratto che va dall'intersezione con via S. Margherita SP22 fino all'intersezione con via di Gnazzano;

**RICHIAMATE** le ordinanze 78/2025, 48/2025, nonché le ordinanze n. 19 del 3/05/2023, nr. 26 del 22/05/2023 e nr. 56 del 24/09/2024 riguardanti la via Gragnano, che per motivi di sicurezza era già stata limitata al traffico dei soli residenti della zona.

**CONSIDERATE** le indicazioni generali, esplicitate durante il sopralluogo sopra ricordato e chiarite anche nella comunicazione sopra richiamata, che configurano parte della via di Gragnano ancora come cantiere stradale aperto alla circolazione.

**RILEVATO** L'interesse pubblico all'effettuazione dei predetti lavori.

**CONSIDERATA** di dover intervenire per i motivi di sicurezza nella circolazione.

## DISPONE

Per i motivi in premessa elencati:

- La riapertura alla circolazione veicolare parziale della via di Gragnano dalle ore 16:30 del giorno 24/06/2026;
- La limitazione al solo transito dei veicoli dei residenti per l'intera via di Gragnano;
- L'istituzione del limite di velocità a 30Km/h nel tratto che va dall'intersezione fra via S. Margherita(SP22) e la via di Gragnano fino all'intersezione fra quest'ultima e la via Gnazzano.
- Il divieto di transito ai mezzi superiori alle 20 t, con eccezione per i mezzi che operano nel cantiere medesimo.

**La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali conformemente alle disposizioni CDS da porsi a cura della ditta esecutrice dei lavori per conto del Comune.**

Durante tutta la durata dei lavori dovranno essere rigorosamente rispettate le prescrizioni contenute nel nulla-osta, in particolare **la ditta dovrà:**

**Attenersi alle indicazioni del “Disciplinare tecnico per scavi e lavorazioni su suolo pubblico”, approvato con deliberazione di G.C. n. 31 del 24/03/2015 smi, e alle seguenti prescrizioni:**

1. **Il titolare dell'autorizzazione deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno**

**che di notte, in particolare:** L'occupazione della carreggiata a causa della presenza del cantiere dovrà essere calcolata a partire dal margine esterno del marciapiede attualmente esistente.

#### **SEGNALETICA VERTICALE:**

- Approssimandosi al cantiere, in entrambi i sensi di marcia, andranno posti segnali verticali temporanei di: Inizio e fine cantiere;
- Lavori (Fig. II 383 art. 31) corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere;
- Limite massimo di velocità di 30 km/h (Fig. II 50);
- Divieto di sorpasso in corrispondenza del cantiere (fig. II. 48);
- Sul limite della carreggiata e sulla testata di cantiere segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig. II 82/a art. 122);
- Segnale di strettoia asimmetrica corredato da pannello integrativo indicante la distanza (Fig. II 384, 385, 386 art. 31);
- Al termine dell'area di cantiere andrà posto il Segnale di via libera (Fig. II 70 art. 119);
- I cartelli dovranno essere adeguatamente illuminati, con lanterne gialle o rosse secondo le vigenti norme.

#### **PERSONE AL LAVORO**

Gli addetti al cantiere, nello svolgimento della loro attività lavorativa, dovranno essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti (art. 37 Reg. Es. C.d.S.). Andranno rispettate le procedure previste dal DM MLPS 4.03.2013.

#### **VEICOLI OPERATIVI:**

I veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera eventualmente impiegati per i lavori, se esposti al traffico, dovranno portare esteriormente un pannello a strisce bianche e rosse integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato in cui il veicolo può essere superato (fig. II. 398).

#### **Regolamentazione del traffico con movieri**

Qualora sia imposta la regolamentazione del senso unico alternato o comunque per le fermate temporanee del traffico, quando non è possibile la gestione a vista, possono essere utilizzati sistemi semaforici temporizzati o movieri; in tal ultimo caso gli stessi utilizzano le palette rosso/verde (figura II 403, articolo 42, regolamento codice della strada), e si collocano di norma in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, per le strade tipo "C" ed "F" extraurbane, dopo il segnale di "strettoia" (fig. II 384, 385, 386, articolo 31 regolamento codice della strada), avendo costantemente cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.

Nel caso in cui queste attività si protraggano nel tempo, per evitare pericolosi abbassamenti del livello di attenzione, i movieri devono essere avvicinati nei compiti da altri operatori.

Tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si tengono in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati.

**Le fermate dei veicoli in transito con movieri, sono comunque effettuate adottando le dovute cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code. (Decreto Ministeriale 4/3/2013)**

**In prossimità delle testate di cantiere dovrà essere apposto apposito pannello indicante i lavori, l'ente proprietario della strada, la denominazione impresa esecutrice delle opere, l'inizio e il termine previsto dei lavori, recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere (Fig. II 382 art. 30).**

- 2. La segnaletica permanente in contrasto con quella temporanea di cantiere dovrà essere oscurata a cura della Ditta esecutrice dei lavori.**
- 3. Durante la non operatività del cantiere e nelle ore notturne vi è obbligo per il titolare di ridurre il cantiere stesso e, per quanto possibile, ripristinare la circolazione ordinaria.**
- 4. Il titolare ha altresì l'obbligo di porre in opera adeguati ripari a tutela della pubblica incolumità con particolare riferimento alla sicurezza del transito pedonale, e di consentire l'accesso alle proprietà laterali.**
- 5. Ogni responsabilità civile o penale per danni causati a persone o cose a seguito dell'occupazione del suolo pubblico, deve intendersi unicamente a carico del titolare della presente autorizzazione e della ditta esecutrice i lavori.**

Il dispositivo della presente ordinanza non si applica ai mezzi di Polizia e Soccorso ed ai mezzi di pubblica utilità per interventi di emergenza.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37 comma terzo del Codice della strada e art.4 del regolamento di esecuzione, o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale.

Loiano li 24/06/2026